



Il dispositivo di supporto alla spinta per carrozzina manuale

Un nuovo modo di vivere la mobilità

SERVO

www.aat-online.de



Ideen bewegen mehr



Per affrontare ogni giornata senza fatica



La nuova dimensione della mobilità attiva

SERVO permette alle persone in carrozzina, anche a quelle con forze limitate, di tornare a muoversi in totale autonomia ed ampliare il proprio raggio di azione personale.

Il programma per le salite fornito di serie e l'intelligente funzione di frenata offrono sostegno per affrontare in sicurezza pendenze e dislivelli.

Il concetto alla base dell'unità di propulsione SERVO coniuga forza fisica e mobilità attiva, impedendo al contempo l'affaticamento di muscoli e articolazioni.



SERVO



SERVO —
prestazioni convincenti e stile



Vantaggi che convincono

- Fino a 55 km di autonomia della batteria
- NUI - Innovativo sistema di aggancio e attivazione delle ruote motorizzate
- Ruote motorizzate senza perni

I potenti motori, discretamente integrati nelle ruote, sostengono la spinta iniziale trasmessa dall'utente alla carrozzina, moltiplicandola.

Gli impulsi impressi dall'utente sui mancorrenti vengono registrati e tradotti da sensori intelligenti di nuova concezione in un supporto elettrico alla spinta.

L'unità di propulsione senza trasmissione particolarmente silenziosa, SERVO permette una nuova esperienza di mobilità attiva.



Le ruote motorizzate - senza perni - possono essere riposte con il minimo ingombro



Facilità di movimento — in qualsiasi luogo



Le ruote motorizzate del SERVO possono essere estratte senza utensili. Tutte le carrozzine dotate dell'unità di propulsione SERVO possono essere ripiegate in modo pratico e molto compatto.

Grazie al nuovo sistema di aggancio delle ruote NUI del SERVO, è possibile riporre agevolmente le une sulle altre o le une vicino alle

altre. Grazie al suo ingombro ridotto, SERVO può essere riposto in qualsiasi bagagliaio.

Il comando del SERVO permette di avere pieno controllo su tutte le informazioni e le funzioni più importanti. Oltre allo stato di carica della batteria, il display indica anche il programma e il supporto motorizzato selezionato. Il dispositivo di comando consente inoltre di accendere e spegnere SERVO.





Concetto **ALPHA** —
sinergia tra forza e leggerezza



Estremamente leggero e potente



Il concetto ALPHA definisce nuovi parametri di riferimento con alte prestazioni nella combinazione tra motori innovativi e le batterie agli ioni di litio. Tutto ciò permette di raggiungere un'autonomia di fino a 55 km con un peso del pacco batterie di soli 4,2 Kg.

----- Fino a 55 km di autonomia -----



1. Sganciare la ruota



2. Rimuovere la ruota

Tecnica innovativa di applicazione



NUI®

Il nuovo sistema di aggancio e di bloccaggio NUI non richiede perni ad estrazione e consente quindi di applicare rapidamente e senza fatica le ruote motorizzate alla carrozzina.

Poiché SERVO è montabile su quasi tutte le carrozzine, non è necessario rinunciare alla personalizzazione della propria carrozzina.

In poche mosse è possibile sostituire in modo rapido e semplice le ruote.



Dotazione e utili accessori - personalizzati in base alle diverse esigenze

SERVO è un'unità di propulsione ausiliaria di servoassistenza per la carrozzina manuale, e la sua dotazione completa si compone di ruote motorizzate, pacco batterie, interfaccia, caricabatterie, piastre di supporto e telecomando.

SERVO dispone inoltre di un'ampia gamma di accessori pratici ed utili per rispondere alle più diverse esigenze.

Accessori per la carrozzina



Copriraggi



Rotelline antiribaltamento



Pacco batterie



Piastre di supporto



Invertitore di tensione

All'avanguardia con una tecnologia innovativa — SERVO convince su tutta la linea

Lo scopo di AAT è di creare più mobilità e indipendenza grazie a soluzioni intelligenti. SERVO testimonia perfettamente questa filosofia e raggruppa tutte le nostre conoscenze e capacità acquisite nel corso di anni di esperienza dedicati allo sviluppo di sistemi di propulsione per carrozzine manuali.

Tragga quindi vantaggio da un'unità di propulsione di servoassistenza per la sua carrozzina che le offrirà numerosi vantaggi:

- **Batteria agli ioni di litio con un'autonomia di 55 km**
- **NUI - Innovativo sistema di aggancio e di attivazione delle ruote motorizzate**
- **Ruote motorizzate senza perni**
- **Concetto ALPHA che combina motori elettrici ultramoderni e batterie agli ioni di litio**
- **Pratico, compatto e maneggevole**
- **Supporta la spinta iniziale fino a 6 km/h**
- **Montaggio individuale su quasi tutte le carrozzine**
- **Ingombro particolarmente ridotto per riporre e trasportare l'unità**
- **Classi di applicazione A, B**

servo_i_11_2012 (1.1)



CE SERVO soddisfa i requisiti delle Direttive CE 2006/42/CE, 2007/47/CE e 93/42/CE.

Il costruttore si riserva modifiche tecniche e/o estetiche senza preavviso nell'ottica di un continuo miglioramento del prodotto.



AAT Alber Antriebstechnik GmbH è membro del QVH e ha ottenuto il riconoscimento di qualità secondo gli standard qualitativi richiesti per i veicoli per il trasporto di infermi. Inoltre, AAT è certificata DIN EN ISO 9001:2008 e EN ISO 13485:2003 + AC:2007.

Richiedi una prova gratuita e senza impegno a casa tua.

Dati tecnici

Peso complessivo consentito	200 kg ⁽¹⁾ (utente, carrozzina, SERVO)
Portata max. consigliata	150 kg
Possibili dimensioni delle ruote	24"
Velocità avanti / indietro	assistita fino a 6 km/h / 3 km/h
Autonomia con una carica della batteria	Fino a 55 km ⁽²⁾
Capacità di frenata in salita	Fino al 20% ⁽³⁾
Accumulatori	28,8 V / 16 Ah
Motori a corrente continua	2 x 28,8 V / 70 W
Peso delle ruote motorizzate	Cad. 10,1 kg
Peso del pacco batterie	4,2 kg
Peso del comando	0,1 kg
Peso della borsa per pacco batterie	0,2 kg
Peso dell'interfaccia	0,1 kg
Peso complessivo	24,8 kg
Classe di applicazione	A, B

(1) Rispettare la portata massima secondo le indicazioni del costruttore della carrozzina.

(2) Secondo ISO 7176-4 l'autonomia dipende dal peso della persona trasportata, dal suolo, dal tipo di terreno, dalla temperatura ambientale ecc.

(3) Fino al 20% con un peso complessivo di 160 kg e fino al 14% con un peso complessivo di 200 kg. La capacità di frenata e di avanzamento in salita dipendono inoltre dal suolo, profilo del terreno, temperatura, ecc.



Ideen bewegen mehr

Medimec International Srl
Via Proventa, 52 · 48018 Faenza (RA)

Tel.: 0546.46870 · Fax: 0546.46467
medimec@medimec.it · www.medimec.it